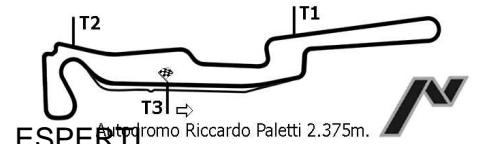


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### ANALISI DEI TEMPI 5 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

**1 ARGELLATI Umberto**  
Suzuki    E1000

1)	4'02.366	29.048	<b>1'28.186</b>
2)	57.261	29.565	<b>1'26.826</b>
3)	58.087	28.299	<b>1'26.386</b>
4)	56.774	28.451	<b>1'25.225</b>
5)	56.995	28.331	<b>1'25.326</b>
6)	57.342	28.285	<b>1'25.627</b>
7)	58.974	28.686	<b>1'27.660</b>
8)	56.396	28.861	<b>1'25.257</b>
9)	56.104	27.706	<b>1'23.810</b>
10)	57.194	28.434	<b>1'25.628</b>

**3 PAGLIUSI Massimo**  
Honda    E1000

1)	5'18.571	1'52.905	<b>1'25.239</b>
2)			<b>1'24.066</b>
3)			<b>1'23.719</b>
4)	55.469	27.561	<b>1'23.030</b>
5)			<b>1'37.954 B</b>

**20 BOSCO Ludovico**  
Yamaha    E600

1)	3'05.359	29.805	<b>1'30.811</b>
2)	1'00.369	29.323	<b>1'29.692</b>
3)	1'01.981	30.630	<b>1'32.611</b>
4)	1'02.551	30.508	<b>1'33.059</b>
5)	1'02.494	31.089	<b>1'33.583</b>
6)	1'02.331	30.748	<b>1'33.079</b>
7)	1'01.487	30.361	<b>1'31.848</b>
8)	1'00.169	30.119	<b>1'30.288</b>
9)	1'01.081	30.758	<b>1'31.839</b>

**21 BOMBELLI Ruggero**  
Ducati    E1000

1)	5'04.135	34.698	<b>1'45.606</b>
2)	1'07.173	41.167	<b>1'48.340 B</b>

**22 BURGAZZI Paolo**  
Yamaha    E600

1)	3'16.548	29.369	<b>1'30.330</b>
----	----------	--------	-----------------

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

2)	56.102	27.317	<b>1'23.419</b>
3)	57.738	28.182	<b>1'25.920</b>
4)	56.180	27.165	<b>1'23.345</b>
5)	56.918	27.456	<b>1'24.374</b>
6)	56.067	27.190	<b>1'23.257</b>
7)	57.980	36.624	<b>1'34.604 B</b>

**25 GALLIANO Marco**  
Yamaha    E600

1)			<b>1'22.991</b>
2)			<b>1'21.855</b>
3)			<b>1'23.296</b>
4)	55.465	27.604	<b>1'23.069</b>
5)	57.933	27.248	<b>1'25.181</b>
6)			<b>1'21.653</b>
7)			<b>1'21.960</b>
8)			<b>1'21.730</b>
9)			<b>1'22.387</b>

**26 PAROLINI Giorgio**  
Kawasaki    E1000

1)	4'37.052	28.286	<b>1'23.922</b>
2)	58.541	26.672	<b>1'25.213</b>
3)	55.220	26.669	<b>1'21.889</b>
4)	55.898	26.743	<b>1'22.641</b>
5)	56.426	26.323	<b>1'22.749</b>
6)	54.059	26.491	<b>1'20.550</b>

**41 DUO Flavio**  
Suzuki    E1000

1)	2'21.915	28.940	<b>1'27.995</b>
2)	56.341	27.749	<b>1'24.090</b>
3)	56.200	29.119	<b>1'25.319</b>
4)	56.615	27.560	<b>1'24.175</b>
5)	55.626	27.922	<b>1'23.548</b>
6)	55.737	27.554	<b>1'23.291</b>
7)	55.576	27.755	<b>1'23.331</b>
8)	54.352	28.598	<b>1'22.950</b>
9)	54.258	26.947	<b>1'21.205</b>
10)	54.275	27.188	<b>1'21.463</b>
11)	55.254	27.724	<b>1'22.978</b>

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

**43 FORZA Riccardo**  
Yamaha    E1000

1)	4'57.510	28.302	<b>1'28.686</b>
2)	58.425	27.740	<b>1'26.165</b>
3)	57.351	27.537	<b>1'24.888</b>

**48 GAZZOLA Andrea**  
Bmw    E1000

1)	5'09.024	31.197	<b>1'33.875</b>
2)	1'00.874	29.424	<b>1'30.298</b>
3)	59.280	28.795	<b>1'28.075</b>
4)	58.407	28.284	<b>1'26.691</b>
5)	57.733	28.206	<b>1'25.939</b>
6)	56.954	29.036	<b>1'25.990</b>
7)	57.764	29.028	<b>1'26.792</b>
8)	57.994	29.805	<b>1'27.799</b>
9)	56.641	28.280	<b>1'24.921</b>

**54 MAIOLI Andrea**  
Yamaha    E1000

1)	1'00.026	1'59.226	<b>1'29.208</b>
2)	58.014	28.756	<b>1'26.770</b>
3)			<b>1'27.647</b>
4)			<b>1'26.968</b>
5)	58.111	28.512	<b>1'26.623</b>
6)			<b>1'26.524</b>
7)			<b>1'26.261</b>
8)	59.314	31.937	<b>1'31.251</b>
9)			<b>1'26.763</b>
10)	58.384	29.048	<b>1'27.432</b>

**60 FILIPPI Mauro**  
Kawasaki    E1000

1)			<b>1'27.465</b>
2)			<b>1'26.729</b>
3)			<b>1'24.384</b>
4)			<b>1'24.425</b>
5)			<b>1'25.064</b>
6)			<b>1'26.217</b>
7)			<b>1'22.696</b>
8)			<b>1'22.992</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)			<b>1'21.971</b>	4)	1'00.253	27.862	<b>1'28.115</b>				
10)			<b>1'21.924</b>	5)	58.921	27.647	<b>1'26.568</b>				
				6)	59.157	27.730	<b>1'26.887</b>				
				7)	1'00.864	28.193	<b>1'29.057</b>				
<b>61 PAGANI Massimo</b>				<b>89 GANDOLFI Nadir</b>				<b>94 PONGOLINI Massimo</b>			
	Honda		E1000		Suzuki		E600		Kawasaki		E600
1)	2'22.396	28.825	<b>1'26.979</b>	1)	4'58.903	27.916	<b>1'27.549</b>	1)	2'52.056	28.384	<b>1'25.306</b>
2)	57.366	28.187	<b>1'25.553</b>	2)	57.438	28.818	<b>1'26.256</b>	2)	56.021	27.361	<b>1'23.382</b>
3)	56.010	28.524	<b>1'24.534</b>	3)	1'09.557	27.572	<b>1'37.129</b>	3)	55.970	26.890	<b>1'22.860</b>
4)	1'00.352	28.929	<b>1'29.281</b>	4)	57.526	27.416	<b>1'24.942</b>	4)	55.589	27.358	<b>1'22.947</b>
5)	56.491	28.128	<b>1'24.619</b>	5)	57.376	27.790	<b>1'25.166</b>	5)	54.265	26.694	<b>1'20.959</b>
6)	55.352	28.389	<b>1'23.741</b>	6)	1'00.548	42.284	<b>1'42.832 B</b>	6)	57.381	27.384	<b>1'24.765</b>
7)	57.543	28.680	<b>1'26.223</b>	7)	1'54.374	27.490	<b>2'21.864</b>	7)	56.551	28.069	<b>1'24.620</b>
8)	56.688	28.406	<b>1'25.094</b>					8)	56.612	28.838	<b>1'25.450</b>
9)	59.340	29.630	<b>1'28.970</b>					9)	56.614	27.891	<b>1'24.505</b>
10)	55.068	28.337	<b>1'23.405</b>					10)	56.790	28.164	<b>1'24.954</b>
11)	55.366	28.330	<b>1'23.696</b>					11)	58.536	29.386	<b>1'27.922</b>
<b>70 PIZZAFERRI Gianluca</b>				<b>91 PATTACINI Simone</b>				<b>114 BENAZZI Hans</b>			
	Ducati		E1000		Suzuki		E1000		Yamaha		E1000
1)	2'21.533	28.616	<b>1'27.614</b>	1)			<b>1'25.170</b>	1)	6'54.884	28.764	<b>1'25.790</b>
2)			<b>1'27.693</b>	2)			<b>1'21.624</b>	2)	57.310	28.434	<b>1'25.744</b>
3)	58.131	28.206	<b>1'26.337</b>	3)			<b>1'22.699</b>	3)	56.523	28.328	<b>1'24.851</b>
4)			<b>1'28.710</b>	4)			<b>1'21.430</b>	4)	55.837	28.386	<b>1'24.223</b>
5)	58.508	28.073	<b>1'26.581</b>	5)			<b>1'21.653</b>	5)	57.638	29.050	<b>1'26.688</b>
6)			<b>1'26.226</b>	6)			<b>1'21.481</b>	6)	56.416	28.082	<b>1'24.498</b>
7)			<b>1'25.843</b>	7)			<b>1'22.077</b>	7)	56.633	28.252	<b>1'24.885</b>
8)	57.552	28.678	<b>1'26.230</b>	8)			<b>1'22.587</b>	8)	57.848	27.936	<b>1'25.784</b>
9)	57.840	27.666	<b>1'25.506</b>	9)			<b>1'22.309</b>				
10)			<b>1'28.164</b>	10)			<b>1'24.254</b>				
11)			<b>1'26.747</b>	11)			<b>1'22.846</b>				
<b>83 VILLA Matteo</b>				<b>92 VIOLI Luca</b>				<b>118 PISARONI Gianfranco</b>			
	Ducati		E1000		Ducati		E1000		Ducati		E1000
1)	2'19.242	28.220	<b>1'26.911</b>	1)	3'52.083	27.723	<b>1'24.501</b>	1)	3'16.876	29.362	<b>1'31.040</b>
2)	56.488	28.195	<b>1'24.683</b>	2)			<b>1'25.008</b>	2)	56.705	28.214	<b>1'24.919</b>
3)	57.042	29.428	<b>1'26.470</b>	3)			<b>1'23.778</b>	3)	56.866	29.424	<b>1'26.290</b>
4)	56.666	27.340	<b>1'24.006</b>	4)	55.700	26.828	<b>1'22.528</b>	4)	56.971	28.315	<b>1'25.286</b>
5)	57.135	27.943	<b>1'25.078</b>	5)			<b>1'24.358</b>	5)	57.082	28.613	<b>1'25.695</b>
6)	1'00.213	28.706	<b>1'28.919</b>	6)	55.495	27.765	<b>1'23.260</b>	6)	58.532	41.611	<b>1'40.143 B</b>
7)	57.688	28.010	<b>1'25.698</b>	7)	56.639	27.285	<b>1'23.924</b>				
8)	1'03.919	46.395	<b>1'50.314 B</b>	8)			<b>1'23.687</b>				
				9)			<b>1'23.230</b>				
				10)			<b>1'22.917</b>				
<b>85 BRUZZONE Andrea</b>				<b>93 ZILLI Riccardo</b>				<b>119 TOGNOLONI Flavio</b>			
	Honda		E600		Ducati		E1000		Honda		E600
1)	2'24.139	27.907	<b>1'26.951</b>	1)			<b>1'21.891</b>	1)	2'16.304	27.692	<b>1'24.130</b>
2)	58.522	28.266	<b>1'26.788</b>	2)			<b>1'19.782</b>	2)	55.534	27.681	<b>1'23.215</b>
3)	57.928	28.717	<b>1'26.645</b>	3)			<b>1'32.410 B</b>	3)	56.213	27.035	<b>1'23.248</b>
								4)	55.562	26.938	<b>1'22.500</b>
								5)	54.683	26.813	<b>1'21.496</b>
								6)	55.317	26.644	<b>1'21.961</b>
								7)	54.673	27.272	<b>1'21.945</b>
								8)	54.917	27.553	<b>1'22.470</b>
								9)	54.100	27.274	<b>1'21.374</b>
								10)	53.758	27.213	<b>1'20.971</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	53.662	26.934	<b>1'20.596</b>	6)	57.812	27.729	<b>1'25.541</b>	<b>185 GEROLA Alessandro</b>			
				7)			<b>1'24.289</b>	Bmw		E1000	
<b>125 TAMANI Fausto</b>				<b>145 GRECO Ivan</b>				1) 6'46.716 27.766 <b>1'23.448</b>			
Yamaha		E1000		Ktm		E600		2) 55.710 28.465 <b>1'24.175</b>		3) 54.436 27.353 <b>1'21.789</b>	
1)	5'02.213	27.860	<b>1'23.504</b>	1)			<b>1'23.437</b>	4) 54.900 27.276 <b>1'22.176</b>		5) 55.342 27.706 <b>1'23.048</b>	
2)			<b>1'22.561</b>	2)			<b>1'23.472</b>	<b>221 FOGLIATA Alessandro</b>			
3)			<b>1'22.899</b>	3)			<b>1'23.168</b>	Suzuki		E1000	
4)	56.784	27.032	<b>1'23.816</b>	4)			<b>1'23.390</b>	1) 6'46.117 27.958 <b>1'24.478</b>		2) 55.972 27.603 <b>1'23.575</b>	
5)	53.897	27.598	<b>1'21.495</b>	5)			<b>1'24.082</b>	3) 55.155 27.084 <b>1'22.239</b>		4) 56.865 27.293 <b>1'24.158</b>	
6)	54.891	27.813	<b>1'22.704</b>	6)			<b>1'23.534</b>	5) 54.477 27.863 <b>1'22.340</b>		5) 54.477 27.863 <b>1'22.340</b>	
7)			<b>1'23.035</b>	7)			<b>1'25.008</b>	<b>223 ZANOTTI Davide</b>			
<b>127 CAMPANINI Simone</b>				8)			<b>1'24.883</b>	Mv Agusta		E1000	
Honda		E600		9)			<b>1'23.817</b>	1) 4'55.298 28.438 <b>1'26.471</b>		2) 56.710 28.199 <b>1'24.909</b>	
1)	2'49.483	28.042	<b>1'26.890</b>	10)			<b>1'33.049</b>	3) 56.943 28.362 <b>1'25.305</b>		4) 57.532 27.683 <b>1'25.215</b>	
2)			<b>1'24.109</b>	<b>147 CASAZZA Simone</b>				5) 56.298 28.893 <b>1'25.191</b>			
3)			<b>1'22.997</b>	Yamaha		E600		1) 3'02.579 27.878 <b>1'27.635</b>		2) 58.290 27.651 <b>1'25.941</b>	
4)	57.380	26.735	<b>1'24.115</b>	1)			<b>1'27.635</b>	3) 58.356 28.261 <b>1'26.617</b>		4) 59.888 28.266 <b>1'28.154</b>	
5)	56.029	26.848	<b>1'22.877</b>	2)			<b>1'25.941</b>	5) 58.962 28.071 <b>1'27.033</b>		6) 58.630 27.479 <b>1'26.109</b>	
6)	56.788	27.473	<b>1'24.261</b>	3)			<b>1'26.617</b>	7) 57.472 27.969 <b>1'25.441</b>		8) 56.331 26.962 <b>1'23.293</b>	
7)	56.996	28.110	<b>1'25.106</b>	4)			<b>1'28.154</b>	9) 56.696 27.038 <b>1'23.734</b>		10) 57.162 27.733 <b>1'24.895</b>	
8)	57.049	27.575	<b>1'24.624</b>	5)			<b>1'27.033</b>	<b>224 ARIENTI Fabio</b>			
9)	56.751	27.678	<b>1'24.429</b>	6)			<b>1'26.109</b>	Suzuki		E600	
10)	57.053	27.926	<b>1'24.979</b>	7)			<b>1'25.441</b>	1) 2'42.451 27.874 <b>1'23.621</b>		2) 55.072 26.947 <b>1'22.019</b>	
11)	57.804	27.816	<b>1'25.620</b>	8)			<b>1'23.293</b>	3) 1'00.936 29.479 <b>1'30.415</b>		4) 1'02.256 27.177 <b>1'29.433</b>	
<b>138 PATTAY Giovanni</b>				9)			<b>1'23.734</b>	5) 54.662 27.324 <b>1'21.986</b>		6) 55.425 27.020 <b>1'22.445</b>	
Ducati		E1000		10)			<b>1'24.895</b>	7) 1'00.336 26.950 <b>1'27.286</b>		8) 1'06.045 31.722 <b>1'37.767</b>	
1)	2'29.610	26.144	<b>1'22.364</b>	<b>153 ALBUCCA Emanuele</b>				9) 53.944 26.764 <b>1'20.708</b>			
2)	54.373	27.784	<b>1'22.157</b>	Kawasaki		E600		1) 2'42.451 27.874 <b>1'23.621</b>		2) 55.072 26.947 <b>1'22.019</b>	
3)	53.288	29.273	<b>1'22.561</b>	1)			<b>1'25.969</b>	3) 1'00.936 29.479 <b>1'30.415</b>		4) 1'02.256 27.177 <b>1'29.433</b>	
4)	54.692	25.629	<b>1'20.321</b>	2)			<b>1'22.869</b>	5) 54.662 27.324 <b>1'21.986</b>		6) 55.425 27.020 <b>1'22.445</b>	
5)	52.357	25.669	<b>1'18.026</b>	3)			<b>1'27.580</b>	7) 1'00.336 26.950 <b>1'27.286</b>		8) 1'06.045 31.722 <b>1'37.767</b>	
6)	53.874	27.125	<b>1'20.999</b>	4)			<b>1'22.839</b>	9) 53.944 26.764 <b>1'20.708</b>			
7)	55.918	28.798	<b>1'24.716</b>	5)			<b>1'22.328</b>	<b>300 TRAVERSARO</b>			
8)	53.039	26.521	<b>1'19.560</b>	6)			<b>1'24.115</b>	1) <b>1'10.470</b>		2) <b>1'10.077</b>	
9)	54.372	27.443	<b>1'21.815</b>	7)			<b>1'23.734</b>	3) <b>1'18.721 B</b>			
10)	52.122	25.579	<b>1'17.701</b>	<b>164 FRISCIONE Edoardo</b>				<b>314 QUINZANINI Nicola</b>			
11)	53.888	26.520	<b>1'20.408</b>	Honda		E1000		Honda		E1000	
<b>144 VEROLLA Davide</b>				1)	10'11.961	27.452	<b>1'25.118</b>	1) 6'48.223 30.190 <b>1'27.786</b>			
Honda		E1000		2)	55.822	27.554	<b>1'23.376</b>				
1)	5'23.293	28.236	<b>2'32.390</b>	3)	54.848	27.703	<b>1'22.551</b>				
2)	57.502	29.817	<b>1'27.319</b>	4)	54.667	28.115	<b>1'22.782</b>				
3)			<b>1'25.502</b>	5)	55.916	27.544	<b>1'23.460</b>				
4)	57.207	28.705	<b>1'25.912</b>								
5)			<b>1'24.764</b>								

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
2)	56.814	28.633	<b>1'25.447</b>								
3)	57.418	28.518	<b>1'25.936</b>								
4)	56.566	28.365	<b>1'24.931</b>								
5)	56.833	28.144	<b>1'24.977</b>								
6)	56.250	28.105	<b>1'24.355</b>								

---

**749 VENEZIA Luca Bartolomeo**

Ducati E1000

---

1)	4'45.392	28.568	<b>1'27.938</b>
2)	57.745	28.013	<b>1'25.758</b>
3)	57.777	27.988	<b>1'25.765</b>
4)	57.759	27.865	<b>1'25.624</b>
5)	57.180	28.141	<b>1'25.321</b>
6)	56.496	27.411	<b>1'23.907</b>
7)	57.803	27.711	<b>1'25.514</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea